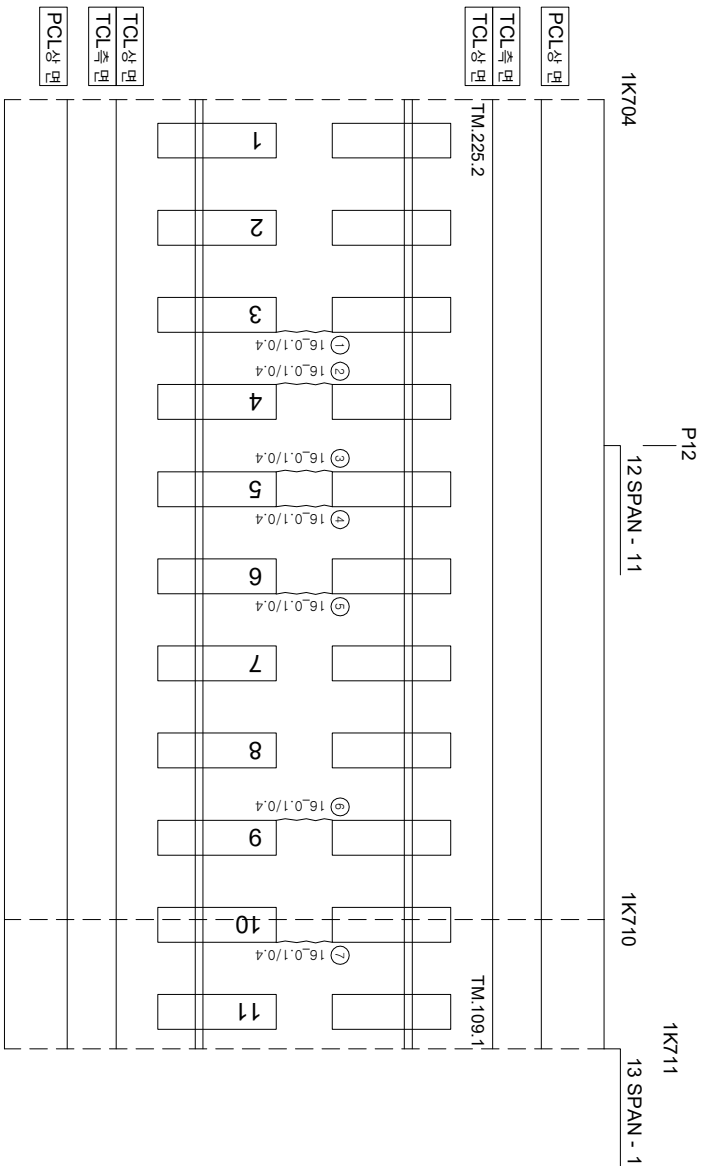
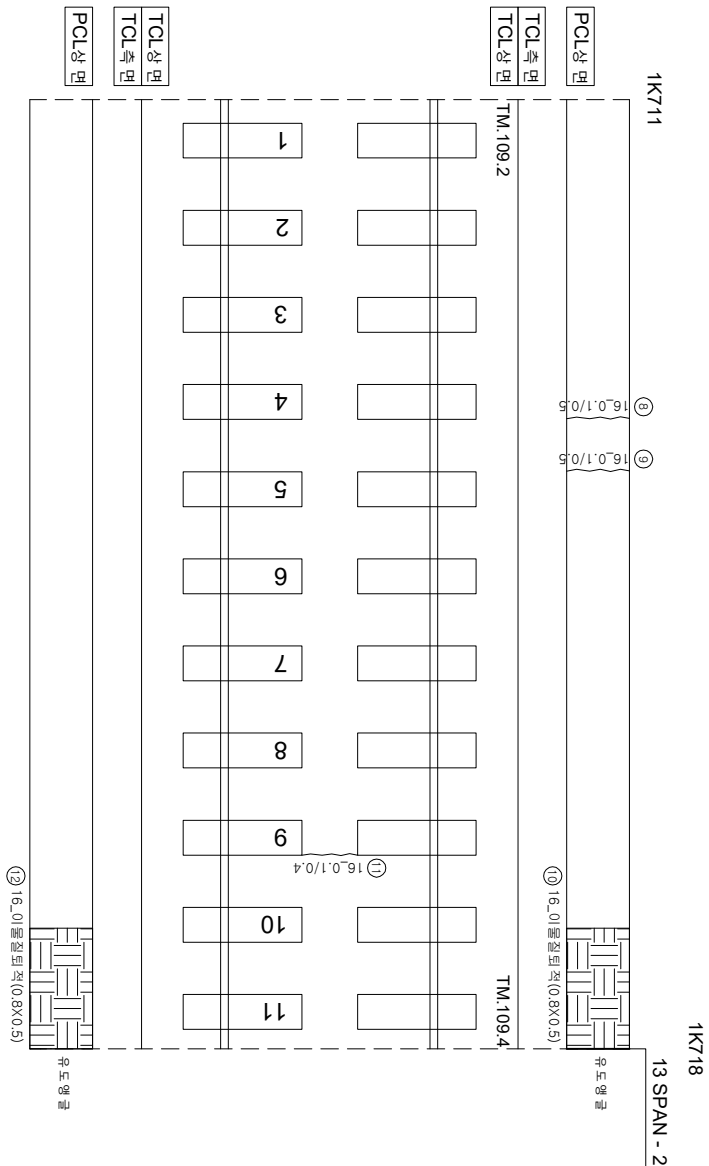


호남고속선 오송고가(T1)_38(1.704~1.718km, S13-1, S13-2)



(아
0호
)


$$\begin{pmatrix} \text{아} \\ \text{아} \end{pmatrix}$$

연번	순상	폭	연장	비고	연번	순상	폭	연장	비고
1	균열	0.1 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.1 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.1 mm	0.4 m		58				
4	균열	0.1 mm	0.4 m		59				
5	균열	0.1 mm	0.4 m		60				
6	균열	0.1 mm	0.4 m		61				
7	균열	0.1 mm	0.4 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.5 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.5 m		64				
10	이물 부착	0.8 m	0.5 m		65				
11	균열	0.1 mm	0.4 m		66				
12	이물 부착	0.8 m	0.5 m		67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행 사	영 역	영 역	영역	사	과목		단						
						개	인		장	아				
						제	원	지	본	이	별	관	영	지
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선 오송-광주승정간 콘크리트케도 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 복 영	간 원 강 김 경 기 문 원 작	영역		0220	(0.3mm이하 : 흑색)	참모대상분리		재료분리		
								0420	(0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)	방상균열		철판노출		
								0620	(0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)	바닥,벽면,표준		누수,습윤부		
								1020	(1.0mm이상 : 분홍색)	백태		오염	시공이음분리,총분리	